



Ciriè Italien

Ciriè, oder die etwas andere Art World Cup Wettbewerbe zu veranstalten

Es ist ein schönes Gefühl, wenn bei der Ankunft auf dem Gelände die Mitglieder des Vereins ihre Tätigkeiten sofort unterbrechen und von allen Seiten herbeieilen um Einen aufs herzlichste zu begrüßen und willkommen zu heißen. In abenteuerlichem Englisch und/oder Französisch und, beim ersten Versuch mit „Bon Giorno“ höflich zu antworten, natürlich in sehr ausführlichem Italienisch. Wenn dazu noch die Sonne scheint und ein nur ganz leichter Wind weht, dann fühle ich mich jeweils nicht nur sehr wohl, sondern mittlerweile auch irgendwie zu Hause.



Der F2B Wettbewerb in Ciriè, vernünftigerweise im 2-Jahres Turnus abwechselnd mit St. Etienne ausgetragen, gehört zu den F2 Veranstaltungen welche zwar World-Cup Status haben, für mich aber in erster Linie Kurzurlaube in südlichen Gefilden sind. Genauso wie Lugo (bei Ravenna), so ist auch das nahe bei Turin gelegene Ciriè weit genug von touristisch voll erschlossenen Gegenden entfernt um „wahr“ zu sein und um den Fremden als geschätzten Gast aus dem Ausland zu sehen. Italianità im Maßstab 1:1 und dazu die Teilnahme an recht hochklassig besetzten Wettbewerben, vor sehr gut qualifizierten Punkterichtern und unter dauernder Einwirkung demonstrierter Freundschaft; Es mag Besseres geben, aber es fällt mir gerade gar nichts ein.

Punkte gab es auch. Von den Teilnehmern für die verschiedenen Küchen und von den Richtern für ein Feld von 21 Piloten. Die Herren van den Hout, Ladds, Tayeb, Musetti und Semoli sind, nachdem sie die doppelte Beanspruchung durch das neue Reglement und den gleichzeitigen Einsatz eines elektrischen F2B Fliegers durch Giuseppe Casarola gut verkräftet haben, zu diesem Ergebnis gekommen.





1	<i>Alberto Maggi</i>	2042.56
2	<i>Remi Beringer</i>	2013.80
3	<i>Gilbert Beringer</i>	1980.34
4	<i>Luc Dessaucy</i>	1956.96
5	<i>Carles Mas</i>	1943.14
6	<i>Peter Germann</i>	1942.16
7	<i>David Liber</i>	1903.98
8	<i>Veronique Beringer</i>	1898.46
9	<i>Mauro Fiusello</i>	1895.76
10	<i>Isidiro Lakunishok</i>	1890.82
11	<i>Vittorio Furlan</i>	1831.44
12	<i>Francesco Ballesio</i>	1825.34
13	<i>Hugo Borer</i>	1783.56
14	<i>Bernard Raffal</i>	1737.60
15	<i>Jacky Pigout</i>	1732.40
16	<i>Serge Zapata</i>	1730.60
17	<i>Thierry Saunier</i>	1729.78
18	<i>Alberto Ravelli</i>	1643.98
19	<i>Giuseppe Casarola</i>	1630.14
20	<i>Albino Raveane</i>	1607.02
21	<i>Silvia Fiusello</i>	1531.86



Bleibt anzumerken dass, auf Initiative der Beringer's, die neu erstellte, zweiten Piste (Gras) mit einem OTS (Old Time Stunt) Wettbewerb(chen) in Betrieb genommen wurde. Besonders interessant waren Torchio Olimpio's Modell mit Jahrgang 1949 und der Fierce Arrow Nurflügel von Véronique Beringer.

Die Bilder vom Wettbewerb, wen kann das noch überraschen, zeigen das was ich, selbstverständlich rein subjektiv, als essentiell empfunden habe. Wer da nicht ganz sicher ist, der sollte sich doch bitte einmal überlegen, was denn das für eine Veranstaltung ist, bei der nur schon der Getränkekiiosk als Sattelschlepper daher kommt.



Unsere Freunde in Italien sind, mit Lugo und mit Cirié, auf dem Weg hochklassige World Cup Wettbewerbe zu gestalten und sie haben es bereits geschafft, in einer Art Quadratur des Kreises, Professionalität mit italienischer Liebenswürdigkeit zu verbinden. Diese unterdessen schon andauernde Initiative verdient unsere bestmögliche Unterstützung, sei es als Teilnehmer, als Supporter (sight seeing tours lassen sich organisieren) oder auch, besonders wichtig, als Punkterichter. Hinfahren voller Vorfreude, eine schöne Zeit unter Freunden und beschwingt zurück in den Norden, das sind Fesselflugwettbewerbe in Italien.



Cirié, nächste „Aufführung“ am 3. Wochenende im Juni 2008: [fiussy \(at\) libero.it](mailto:fiussy@libero.it)

Foto's und Bericht Peter Germann