

Tabelle 1 Einteilung der Rekorde (Seite 1 von 2)

UNTER-KLASSE	KATEGORIE (Art des Flugmodells)	GRUPPE (Art des Antriebs)	ART der Rekordleistung					
			Dauer	Strecke in gerader Linie	Höhengewinn	Geschwindigkeit		
F1 FREIFLUG	Offen	n/a	101	102	103	n/a		
			104	105	106	107		
			108	109	110	111		
	DAUER							
	Indoor-Flugmodell mit Antrieb	Gummimotor	n/a	Decken-Kat. I < 8 m (a)	Decken-Kat. II 8 - < 15 m (b)	Decken-Kat. III 15 - < 30 m (c)	Decken-Kat. IV > 30 m (d)	
				115(a)	115(b)	115(c)	115(d)	
				125(a)	125(b)	125(c)	125(d)	
				116(a)	116(b)	116(c)	116(d)	
				117(a)	117(b)	117(c)	117(d)	
				118(a)	118(b)	118(c)	118(d)	
DAUER IM WETTBEWERB								
F1D	Indoor-Flugmodell mit Antrieb	Gummimotor	Ein Flug	Zwei Flüge				
			119	120				
F1L	Indoor-Flugmodell mit Antrieb	Gummimotor	122	123				
F2 FESSELFLUG	Offen	Kolbenmotor	GESCHWINDIGKEIT					
			HUBRAUM cm³					
			0,00 bis 1,00	1,01 bis 2,50	2,51 bis 5,00	5,01 bis 10,00		
	130	131	132	133				
	F2A	Flugmodell mit Antrieb	Kolbenmotor	Geschwindigkeit im Wettbewerb				
				134*				
Offen		Rückstoß-Motor	135					
F2C		Kolbenmotor	MANNSCHAFTSRENNEN (Zeit des Rennens)					
			100 Runden - 136*	200 Runden - 137*				

* nur bei Welt- und Kontinentalen Meisterschaften Siehe Abschnitt 2.1.4.

Tabelle 1 Einteilung der Rekorde (Seite 2 von 2)

UNTER-KLASSE	KATEGORIE (Art des Flugmodells)	GRUPPE (Art des Antriebs)	ART der Rekordleistung							
			Dauer	Strecke in gerader Linie	Höhen-gewinn	Strecke Ziel-Rückkehrflug	Ge-schwindigkeit	Strecke im ge-schlossenen Kreis	Geschwin-digkeit im ge-schlossenen Kreis	
F3 FERNLENK- FLUG	Offen	Flugmodell mit Antrieb	141	142	143	144	145	146	147	
		Wasserflugmodell mit Antrieb	148	149	150	151	152	153	154	
		Segelflugmodell	155	156	157	158	159	160	161	
	F3D	Modell-Hubschrauber	Kolben-Motor	162	163	164	165	166	167	168
		Flugmodell mit Antrieb		Im Wettbewerb - 10 Runden						
				083*						
F5 FERNLENK- FLUG	Offen	Flugmodell mit Antrieb	Elektro Motor S	171	172	173	174	175	176	177
			Elektro Motor SOL	185	186	187	188	189	190	191
			Elektro Motor COMB	192	193	194	195	196	197	198
	F5D	Modell-Hubschrauber	Elektro Motor	199	200	201	202	203	204	205
		Flugmodell mit Antrieb		Im Wettbewerb - 10 Runden						
				090*						

* nur bei Welt- und Kontinentalen Meisterschaften Siehe Abschnitt 2.1.4.