

Tabelle I: Einteilung der nationalen Rekorde

Flug-Kategorie	Art des Modells	Klasse	Art des Antriebs	Dauer					
				Deckenkategorie					
				I bis 8m	II 8m bis 15m	III 15m bis 30m	IV über 30m		
F1 Freiflug	Saalflugmodell	F1D-P1	Gummimotor	<b>1001</b>	<b>1002</b>	<b>1003</b>	<b>1004</b>		
		F1M-L	Gummimotor	<b>1011</b>	<b>1012</b>	<b>1013</b>	<b>1014</b>		
				Dauer	Strecke in gerader Linie	Höhe	Geschwindigkeit		
	Elektroflugmodell	F1C-E ## *	Elektromotor	<b>1050</b>	<b>1051</b>	<b>1052</b>	<b>1053</b>		
		F1C-X ##	Verbr.-Motor	<b>1060</b>	<b>1061</b>	<b>1062</b>	<b>1063</b>		
	Hang-Segelflugmodell	F1E #		<b>1070</b>	<b>1071</b>	<b>1072</b>	-		
	F3 Fernlenk-Flug				Dauer	Strecke in gerader Linie	Höhe	Geschwindigkeit	Strecke im geschlossenen Kreis
Tragschraubermodell		F3C-T	Kolbenmotor	<b>1100</b>	<b>1101</b>	<b>1102</b>	<b>1103</b>	<b>1104</b>	<b>1105</b>
F5 Elektro-	Hubschraubermodell	F5C-EH *	Elektromotor	<b>1200</b>	<b>1201</b>	<b>1202</b>	<b>1203</b>	<b>1204</b>	<b>1205</b>
Fernlenk-Flug	Tragschraubermodell	F5C-ET *	Elektromotor	<b>1210</b>	<b>1211</b>	<b>1212</b>	<b>1213</b>	<b>1214</b>	<b>1215</b>
# = Klasse F1E		Bau- und Flugbestimmungen s. Sporting Code 4c, Abs. 3.5 - BeMod 43-3. Die Abflughöhe darf nicht höher als 150 Meter bei einem Umfeld von 500 Meter Radius vom Startpunkt sein. Der Nachweis der Abflughöhe muss mit Messtischblatt (M 1:25000) erfolgen und durch Sportzeugen bestätigt sein.							
## = Klasse F1C-E und Klasse F1C-X		Bau- und Flugbestimmungen siehe BeMod 33-3, <i>Zusätzliche Bestimmungen für den Bereich des DAeC.</i>							
* = Klasse F1C-E Klasse F5C-EH Klasse F5C-ET		Es erfolgt keine Unterteilung nach S, P, SOL und COMB							